

Achtung: Kontrollieren Sie alle Kolben, Bolzen und Ringe bevor Sie diese verbauen. Stellen Sie sicher, dass die Kolben für Ihren Zweck geeignet und nicht verkratzt oder beschädigt sind.

Kolbenlaufspiel: Bei den Wössner-Kolben wurde das empfohlene Kolbenlaufspiel schon mit einberechnet. Der Durchmesser des Kolbenhemdes ist entsprechend kleiner als der empfohlene Zylinderdurchmesser (unbedingt Etikett auf der Box beachten. Bei Wettbewerbs- oder Turbomotoren könnte ein größeres Kolbenlaufspiel nötig werden. Dies liegt im Ermessen des Motorenbauers.

Der Kolbendurchmesser wird an der dicksten Stelle des Kolbens gemessen. Dieser befindet sich um 90° versetzt zum Kolbenbolzen, ca. 7-10mm vom unteren Rand des Kolbenhemdes. Das Laufspiel ist auf der Verpackung angegeben.

Das Kolbenlaufspiel wird ohne die Beschichtung des Kolbens berechnet. Die Beschichtung macht ca. 0,01-0,02mm im Durchmesser aus.

Ein höheres Kolbenlaufspiel als empfohlen, kann stärkere Motorengeräusche zur Folge haben. Das kann den Kolben und/oder den Zylinder beschädigen. Bestimmte Geräusche der Kolben sind nach dem Start normal und werden sich verringern, wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Es wird empfohlen, den Motor während dem Aufwärmen nicht zu hoch drehen zu lassen.

Ringstoßspiel (Mindestspiel):

Anwendung	1ter Ring in mm (Min)	2ter Ring in mm (Min)	Ölring in mm
N/A Street	.004 x Bohrung	.005 x Bohrung	Min .0,4
N/A Race	.0045 x Bohrung	.0055 x Bohrung	Min .0,4
Turbo/Supercharged	.006 x Bohrung	.006 x Bohrung	Min .0,4
Dirt/ATV/Snow	.004 x Bohrung	.005 x Bohrung	Min .0,4
Nitrous	.007 x Bohrung	.0065 x Bohrung	Min .0,4
Circle Track/Drag Race	.0055 x Bohrung	.006 x Bohrung	Min .0,4

Das Ringstoßspiel muss mit einem geeigneten Messinstrument (Fühlerlehre) ermittelt werden. Das angegebene Ringstoßspiel ist nur ein Richtwert!

Einbaurichtung: Die Einbaurichtung ist grundsätzlich wie folgt: → Pfeil in Richtung Auslass, dabei sind die kleineren Ventiltaschen auslassseitig, abgesehen von 5 Ventilmotoren.

Spiel zwischen Kolben und Ventilen: Durch die Vielzahl an unterschiedlichen Nocken und Dichtungsdicken, die es auf dem Markt gibt, muss sichergestellt werden, dass ein adäquates Spiel zwischen Kolben und Ventilen vorhanden ist. Wössner empfiehlt ein Minimum von 1,5mm (.060") einlassseitig und 2.0mm (.080") auslassseitig.

Spiel zwischen Kolben und Zylinderkopf (Quetschkante): Wössner empfiehlt ein Minimum von 1.0mm (.040") für Saugmotoren und 1.0-1.5mm (.040"-.060") für Turbomotoren, aufgeladene Motoren oder Nitro Anwendung. Dies kann nach Anwendungszweck stark variieren.

Bolzenclips: Die meisten Wössner Kolben sind mit einem runden Sicherungsclip ausgestattet. Vor dem Einbau die Sicherungsnut auf Späne oder Grat kontrollieren diese könnten dazu führen, dass der Sicherungsclip nicht fest in der Nut sitzt. Erst ein Ende des Clips in die Nute einsetzen und dann den Clip spiralförmig einlegen. **Nicht den Sicherungsclip zusammendrücken um ihn in die Nut zu bekommen**, dies verbiegt den Clip.

Es ist zu empfehlen, den Kolbenboden und die Ventiltaschen auf scharfe Kanten zu untersuchen. Scharfe Kanten sollten entfernt werden.

Säubern: Kolben müssen vor dem Einbau entsprechend gereinigt werden. Beim Montieren muss eine dünne Ölschicht auf dem Kolben und die Ringe verteilt werden, ebenfalls bei der Montage des Bolzens.

Wössner Kolben werden ohne jegliche Gewährleistung verkauft. Aufgrund der Natur von leistungsstarken Motoren kann Wössner nicht für spezielle oder zufällige Schäden, sowie Folgeschäden und damit verbundene Umsatzverlust, Kosten für erworbene Teile oder Ersatzteile, weitergehende Forderungen der Kunden des Käufers, die aus dem Kauf hervorgehen und/oder ein Ergebnis diesen sind, haftbar gemacht werden. Wössner GmbH ist außerdem nicht verantwortlich für jegliche Motoren- oder Zylinderschäden, die durch den falschen Einbau des Kolbens, durch einen unzureichenden Vergaser, durch Fehlzündung oder durch falschen Zusammenbau der Motorenteile. Wössner behält sich das Recht vor Produktverbesserungen oder -veränderungen ohne Benachrichtigung durchzuführen.